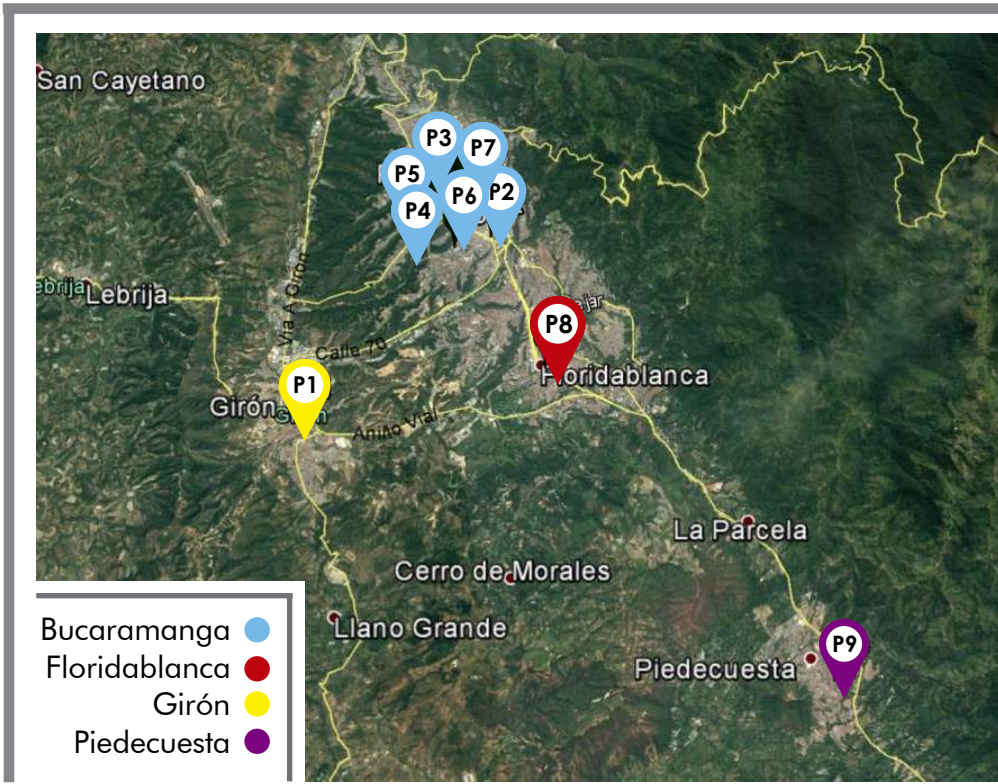




## Medición calidad del aire en Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta

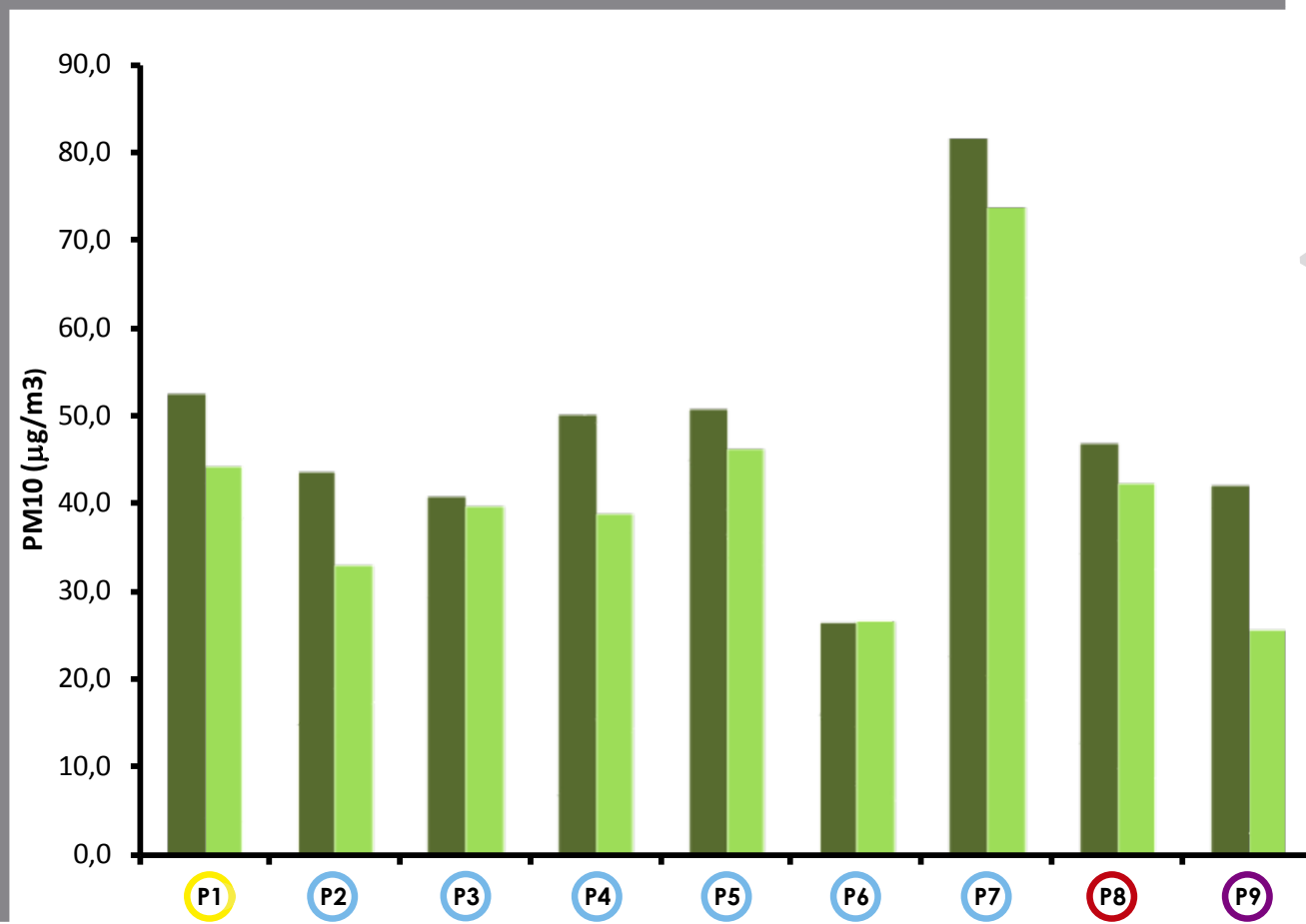
Para esta jornada el AMB junto con la CDMB, dispusieron de nueve estaciones de monitoreo de material particulado menor a diez micras (PM 10), en diferentes puntos estratégicos del perímetro urbano de los Municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.



### Puntos de monitoreo de la calidad del aire

- P1 Carrera 23 con Calle 32
- P2 Puerta del Sol Tanque amb
- P3 Av. la Rosita Tanque amb
- P4 Carrera 20 con Calle 35 Club del Comercio
- P5 Calle 35 con Carrera 13
- P6 Calle de los Estudiante Colegio Aurelio Martínez
- P7 Carrera 33 Calle 52 Cabecera
- P8 Edificio Telebucaramanga Cañaverál
- P9 Calle 10 Con Carrera 9

### Gráfica comparativa



#### Tip:

Las pequeñas diferencias pueden ser atribuidas a que durante el día típico (13 de junio) se registraron algunas precipitaciones en el AMB, lo que genera lavado de la atmósfera disminuyendo los niveles de material particulado.

● Día típico

● Día sin carro y moto

Nota: Los datos corresponden a los monitoreos realizados los días 13 y 14 de junio del 2017 en el Área Metropolitana de Bucaramanga  
 Fuente: Área Metropolitana de Bucaramanga / CDMB

### Conclusiones

En general se registró disminución en los niveles de material particulado durante el día sin carro y moto. Las mayores concentraciones fueron reportadas por la estación de Cabecera (P7).

En la mayoría de zonas del Área Metropolitana de Bucaramanga se registraron concentraciones entre 40 – 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (microgramos por metro cúbico) en condiciones típicas (un día normal) y entre 25 – 44  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  el día sin carro y moto.

Las disminuciones más significativas en los niveles de material particulado PM10 se registraron en las estaciones localizadas en Piedecuesta (P9), Club del Comercio (P4) y Girón (P1).

Si bien en el Área Metropolitana de Bucaramanga no estamos superando los niveles permisibles diarios, estamos muy cerca de los límites anuales, por lo que debemos trabajar en la construcción de un plan para la disminución de estas concentraciones.



Imagen 1. Estación Calle 10 Con Carrera 9 Piedecuesta



Imagen 2. Estación Puerta del Sol